

Aéroposte.—Le poids du courrier transporté au Canada au cours de l'année terminée le 31 mars 1937 s'est élevé à 1,200,831 livres. Le millage a été de 977,864.

A noter le volume de courrier transporté vers plusieurs régions minières, indication du rôle important que joue l'aéroposte dans la mise en valeur des ressources naturelles du pays.

6.—Millage et poids des matières postales transportées par avion, année fiscale terminée le 31 mars 1937.

Route.	Distance.	Voyages simples.		Millage.	Poids des matières postales.
		Réguliers.	Complétés. ¹		
		milles.	nombre.		
Amos-Siscoe-Val d'Or—Bourlamaque ²	52	28	33	1,716	14,650
Atlin-Telegraph.....	146	20	20	2,920	3,510
Cameron-Bay—Coppermine.....	165	4	24	3,960	2,885
Régions minières du Manitoba central et de l'Ontario nord—					
Kenora—Red Lake.....	105	360	439	45,995	106,252
Sioux Lookout-Casummit Lake.....	212 ³	280	272	29,122	35,721
Sioux Lookout-Red Lake.....	115	245	283	32,535	49,106
Winnipeg-Lac du Bonnet.....	198	291	500	97,700	113,406
Charlottetown-Iles de la Madeleine.....	106	44	60	6,360	20,170
Edmonton-Fort St. John ⁴	443	6	6	2,658	445
Fort Chipewyan-Goldfields.....	108	24	108	11,664	11,080
Service de la rivière Mackenzie—					
Fort McMurray-Fort Smith.....		160	255		
Fort Smith-Fort Resolution.....		80	153		
Fort Resolution-Fort Norman.....	1,459	24	49	118,917	74,235
Fort Norman Aklavik.....		12	19		
Fort Resolution-Cameron Bay.....	428	24	89	31,709	17,778
Fort St-John—Fort Grahame ⁵	170	4	4	716	1,477
Fort St-John—Fort Nelson ⁶	220	2	2	440	650
Gods Lake-Cross Lake-Norway House.....	177	22	25	4,337	4,661
Goldfields-Fond du Lac.....	42	8	10	420	678
Haileybury-Mud Lake ⁷	50	132	129	6,450	7,734
Ile à la Crosse-La Loche ⁸	96	10	24	1,794	3,931
Kenora-Cole.....	115	183	189	2,310	15,233
Kenora-Machin ⁹	25	97	98	2,450	3,597
Kenora-Whitefish Bay.....	40	94	94	3,760	5,881
Leamington-Pelee Island.....	22	188	180	3,960	19,349
Moncton-Charlottetown.....	100	626	621	62,100	250,303
Montréal-Albany.....	200	313	257	52,204	47,114
Montréal-Rimouski.....	309-5	63	54	16,014	42,676
Rive Nord—					
Québec-Rimouski-Sept Iles.....	358	111	107	20,670	46,133
Sept Iles-Natashquan.....	205	60	60	12,300	18,547
Havre St-Pierre-Port Menier.....	45-5	14	14	637	3,892
Natashquan-Harrington Harbour.....	112	16	16	1,792	2,441
Envolées spéciales.....	Variable.	56	56	6,606	18,090
Oskelaneo-Chibougamau ¹⁰	130	36	43	5,380	3,552
Ottawa-Montréal ¹¹	108	426	301	32,508	1,691
Prince-Albert-Goldfields ¹²	465	66	109	50,685	14,081
Prince-Albert—Ile à la Crosse-Lac la Ronge.....	177	171	172	28,703	27,158
Rouyn-Kewagama ¹³	25	10	10	250	902
Sioux Lookout-Pickle Crow.....	125	326	338	41,620	53,517
Vancouver-Seattle.....	122	626	592	72,132	35,238
Vancouver-Victoria.....	61	362	342	20,862	1,754
Winnipeg-Gods Lake.....	791 ³	94	139	49,674	76,546
Winnipeg-Pembina.....	66-4	730	691	45,884	31,153
Winnipeg-Red Lake ¹⁴	170	76	114	19,380	6,336
Envolées spéciales.....	Variable.	113	113	26,570	7,278
Totaux.....	-	6,637	7,214	977,864	1,200,831

¹ Envolées supplémentaires accomplies selon les besoins des contractants. ² Discontinué le 23 avril 1936. ³ Aller et retour. ⁴ Inauguré le 17 mars 1937. ⁵ Inauguré le 13 janvier 1937. ⁶ Inauguré le 11 janvier 1937. ⁷ Inauguré le 21 juillet 1936. ⁸ Inauguré le 18 novembre 1936. ⁹ Discontinué le 11 décembre 1936. ¹⁰ Inauguré le 1er octobre 1936. ¹¹ Inauguré le 27 juillet 1937. ¹² Inauguré le 13 juillet 1936. ¹³ Discontinué le 17 avril 1936. ¹⁴ Inauguré le 13 février 1937.